

Gebruiksaanwijzing Tohatsu

Voor gebruik:

1. Til de motor een beetje op en trek aan pen A om de motor in het water te klappen.
2. Draai de benzinekraan B open (op de foto is deze dicht).
3. Controleer via tankdop C of er genoeg benzine in de tank zit. Zonodig bijvullen met de jerrycan in het achteronder. Dat is euro95 benzine, en geen mengsmering!!!
4. Draai de tankontluchting D open.
5. Sluit het rode spiraalkoord aan op E, en let ook op de borging van het koord (zie plaatje). Het koord ligt in de EHBO trommel.
6. Zet de gashendel op de START stand.
7. Controleer of de hendel F op NEUTRAL staat.
8. Trek de choke G helemaal uit (bij een koude motor).
9. En starten maar!!! Trek meerdere keren flink aan het startkoord, totdat de motor loopt. Als je te langzaam trekt start de motor niet!



Buitenboordmotortjes starten kan soms een beetje lastig zijn. Als de motor eenmaal loopt moet je vaak een klein beetje gas geven om te voorkomen dat ie weer afslaat. Na enkele seconden kun je vaak de choke een beetje terug duwen, maar niet helemaal dus. Dat hangt een beetje van het weer af. Meestal kun je pas na een minuut ofzo de choke helemaal terug duwen. Vergeet dat niet, anders loopt de motor niet zo lekker. Wanneer de motor al een tijdje gelopen heeft en dus al warm is, hoef je meestal niet meer te choken bij een herstart (zet de gashendel dan op RE-START).

Let ook op de waterkoeling. Wanneer de motor loopt, moet er aan de achterkant van de motor een straaltje water komen. Dat is voor de koeling. Controleer dat even.

Varen:

Je kunt pas varen als de motor even gelopen heeft, een minuutje ofzo. Anders slaat ie vaak af op het moment dat je wegvaart. Dat kun je testen door af en toe een beetje extra gas te geven en te kijken of de motor dan sneller gaat draaien. Als ie een beetje sputtert, moeilijk doet of afslaat is de motor nog niet warm genoeg.

Als je gaat varen de hendel F in de stand FORWARD zetten. Dat mag alleen wanneer de motor **heel langzaam** draait (het schildpadje op de gashandel)!!!! Let hier goed op.

De motor kun je weer uitzetten door op knop E te drukken, of het rode spiraalkoord los te trekken, of te wachten tot de tank leeg is.

Mocht je een stukje op de motor willen varen en wat verder gaan dan de haven uitgang, dan kun je de motor stuurrichting vast zetten met knop H. De gashendel kun je met knop I ook vastzetten. Dan hoef je de motor niet vast te houden en kun je gewoon op de doft gaan zitten en sturen met het roer en evt. een biertje drinken. Op een volle tank zou je een uur moeten kunnen varen, maar dan moet je natuurlijk niet vol gas geven.

Achteruit varen kan alleen door de motor helemaal om te draaien. Daar kun je wel een beetje nat bij worden, maar daar kom je nog wel achter. Let verder ook op het roer. Die moet je goed vasthouden tijdens het achteruit varen. Het nadeel van het roer op de Valk is dat deze in de schroef van de motor kan komen, met name tijdens het achteruit varen. Dat is niet goed voor de schroef, motor en roer.

Na gebruik:

De ingebruik procedure achterstevoren volgen.

Vergeet vooral niet het sluiten van de benzinekraan (zie foto op pag. 1) en ontluchting om lekkage te voorkomen.

Bevestiging rode spiraalkoord met borging:



Achteruit varen: (pas wel op voor de jonge eendjes)



Handleiding versie 1.03
Emanuel Wegh